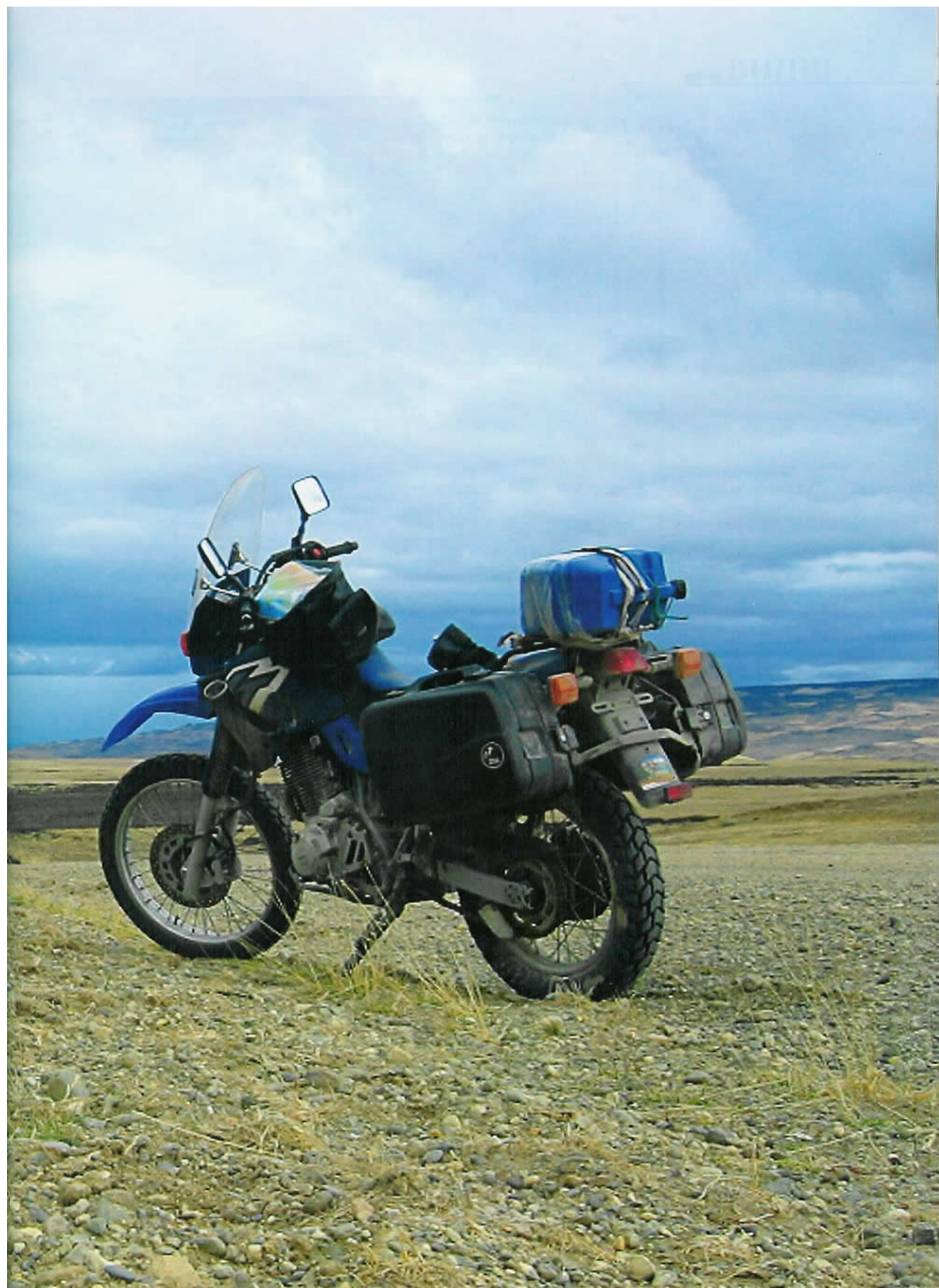


ONEINDIGE KILOMETERS DOOR Patagonië



VANMORGEN WAS HET IN DE STRATEN VAN OSORNO EEN BEETJE WENNEN OM DE JUISTE RICHTING TE VINDEN EN ME AAN HET VERKEER AAN TE PASSEN. MAAR WANNEER IK, EENMAAL BUITEN DE STAD, DE PANAMERICAN HIGHWAY BEN OVERGESTOKEN IS HET DIRECT EEN STUK RUSTIGER. HIER BEGINT MIJN MOTORREIS DOOR PATAGONIË, EEN GROOT GEBIED DAT NIET MET DUIDELIJKE GRENZEN IS AANGEGEVEN. HET BESTAAT GROFWEG UIT HET ZUIDELIJKSTE KWART VAN ZOWEL CHILI ALS ARGENTINIË. OOK IS PATAGONIË NIET IN EEN BEPAALD LANDSCHAP TE TYPEREN. HET KENT ZOWEL UITGESTORVEN STEPPE ALS REGENWOUDEN, RIVIEREN EN MEREN, BESNEEUWDE BERGTOPPEN EN GLETSJERS. ALS RODE DRAAD DOOR HET GEBIED LOOPT HET GIGANTISCHE ANDESGEBERGTE, FUNCTIONEREND ALS GRENS TUSSEN DE TWEE LANDEN. OMDAT DE ZUIDELIJKE DELEN VAN CHILI NIET VIA CHILEESE WEGEN BEREIKBAAR ZIJN MOET IK MEERDERE MALEN DE ANDES OVER EN ARGENTINIË BINNEN OM VERDER TE KUNNEN. INDRIKWEKKENDER KUNNEN CONTRASTEN TUSSEN DE LANDSCHAPPEN AAN BEIDE KANTEN BIJNA NIET ZIJN. EN HIERMEE HEEFT PATAGONIË MIJN MOTORHART GESTOLEN.





NAAR ARGENTINIË

Vanuit Osorno neem ik route 215 richting oost. Ik slinger langs een paar meren, omringd door groene heuvels, nog vochtig van de ochtenddauw, langs glooiende velden met kleine huisjes waar lichtgrijze rook uit de schoorsteen walmt, en bereik binnen een paar uur de grens met Argentinië. De motor moet officieel Chili uit- en Argentinië ingevoerd worden. Dit gaat door middel van een vierdelig formulier dat de motoreigenaar mij heeft meegegeven. Hiermee staat hij toe dat zijn motor door mij over de grens wordt gebracht. De grensprocedure verloopt soepel en snel, de papieren worden ondertekend, mijn paspoort afgestempeld en ik mag door naar de overkant, 22 kilometer verder aan de andere kant van de Andes. Bij de douane verlopen de formaliteiten net zo soepel als aan de Chileense kant en ik rijd binnen tien minuten Argentinië binnen. Bijna continu heb ik zicht op grote meren en kleine baaien, dit is het Argentijnse *Lake district*. Het gebied rond Bariloche is daarom populair bij vooral loka-

le toeristen. Langs sommige delen van de meren heeft zich een lang lint van hotels en restaurants gevormd, en dat is voor mij reden genoeg om hier niet te blijven en door te rijden naar het zuiden. Maar zo gemakkelijk gaat dat niet want de eerstvolgende slaapplek is 300 kilometer verder en het is al drie uur in de namiddag. Langzaam verandert het landschap van vochtig donkergroen regenwoud naar met lage struiken begroeide heuvels. En dit worden weer langzaam lichtgele graspollen met hier en daar een struik. Tegelijkertijd strekt de Andes zich voor me uit, grensvormend tussen Argentinië en Chili. Een fikse regenbui gepaard met een straffe wind overvalt me maar ik haal Esquel, aan de voet van de Andes, voor het donker.

DE CARRETERA AUSTRAL

Wanneer ik in alle vroegte Esquel uitrij zijn de straten totaal verlaten, op een over straat zwijmelende man na die zichtbaar te lang in *El Saloon* is blijven hangen. Het is nog koud en de frisse ochtendlucht maakt me

helder en vrolijk. Misschien komt het ook door de groene omgeving waarin ik me, in tegenstelling tot gisteren, ineens bevind. Ik laat de motor langzaam over de gladde weg rollen en geniet van de vroege stilte en het vooruitzicht op een prachtige motordag. De zon is nog niet op maar door het eerste licht zie ik de besneeuwde toppen van de Andes boven de ochtendmist uitsteken. De plaats Trevelin waar ik in alle vroegte doorheen rijd is bekend om haar grote gemeenschap uit Wales en dit zie je door de vele rode draken en wit-groene kleuren op huizen, deuren en uithangborden. De asfaltweg stopt hier en ik rijd off road-gewijs het regenwoud binnen. Het is nog steeds koud en de vochtige lucht buiten bereik van de ochtendzon in het woud maakt het alleen maar frisser. Wanneer ik op een brug over een snelstromende rivier mijn handen sta te warmen begin ik me af te vragen of ik in Trevelin wel de juiste weg heb gekozen. De weg wordt namelijk steeds smaller en ik ben de laatste twee uur niets of niemand meer tegengekomen. Gelukkig komt aan mijn twijfel snel een einde als ik

OP DE THEE BIJ DE DOUANE

religieuze Chili, en dat daarom alles gesloten is. Dus ook in La Junta, waar de enige benzinepomp staat die ik op deze rit tegen zal komen. In dit gebied wonen zo weinig mensen dat de pomplocaties zorgvuldig zijn geselecteerd. Normaal gezien kun je op een volle tank van het ene station naar het andere rijden. Maar doordat ik niet van het vorige station kom maar uit Argentinië pik ik aan op zo'n traject tussen twee pompen en dat is deze keer in mijn voordeel. Als ik in juist gerekend heb dan kan ik deze pomp overslaan en het net redden tot de volgende benzinepomp in Puyuhuapi, waar ik ook zal overnachten. De plaats ligt aan Ruta 7 ofwel de Carretera Austral. Deze weg is ten tijde van Pinochet aangelegd om het anders alleen maar via Argentijnse wegen bereikbare zuiden meer bij het land te betrekken. De weg is onverhard maar slingert dwars door één van Chili's meest fantastische natuurgebieden en het is een groot genot om deze uitdagende weg per motor af te leggen. Het ene kristalheldere meer na het andere en de ene waterval na de andere volgen elkaar op en dat alles tegen een achtergrond van sneeuw-witte Andestoppen. Dit is puur genieten. De volgende dag is het niet anders.

Ik sta vroeg op om volop te kunnen genieten van het prachtige natuurschoon langs RT-7. Alleen is er meer regen dan gisteren en moet ik dankbaar gebruik maken van de regenbroek die mijn vriend Roberto me meegegeven heeft. Tweehonderd kilometer verder naar het zuiden is het weer droog en verlaat ik de mooie weg om af te slaan naar Coihaique. Hier moet ik tanken en ook extra brandstof inslaan voor de rest van de dag want benzinestations zal ik de komende 300 km niet meer tegenkomen. Ik koop daarom een 10 liter jerrycan en vraag de verkoper een stuk touw om het achterop de motor te binden. De man denkt, schudt het hoofd, legt zijn hand op zijn voorhoofd, denkt weer en steekt dan zijn vinger in de lucht. Vervolgens loopt de goede man naar zijn auto, opent de achterbak en haalt een paar bergschoenen tevoorschijn. Met een brede glimlach haalt hij de lange veters uit de schoenen en knoopt ze aan elkaar. Daar zit de jerrycan nog stevig mee vast als ik een paar uur later in Puerto Ibanez aankom. Een smal pad loopt vanaf hier de grens over naar Argentinië. Ik ga de richting en tijd vragen in het lokale politiebureau



**LAVEREND TUSSEN ARGENTINIË EN CHILI, MAAR
ALTIJD EN OVERAL BLIJFT HET BESNEEUWDE
ANDESBERGTE DE HORIZON DOMINEREN.**

doorrij en nog geen honderd meter verder voor twee slagbomen kom te staan. Dit is de grenspost. Nou ja, grenspost. Het 'complex' is niet meer dan een klein stenen gebouwtje met daarachter een kleine caravan voor het personeel. Wel met schotelantenne natuurlijk. Aan Chileense zijde is de grenspost veel groter en ook daar loopt de procedure weer vlot, op de waakhonden na die me met de motor niet laten passeren. Langzaam wegrijden werkt niet, snel optrekken wel en de beesten racen luid blaffend maar totaal vruchteloos achter me aan. De hele dag verbaas ik me al over de verlatenheid van dit landschap en dat wordt alleen maar erger. De enige auto die ik vandaag tegenkom is gehuurd in Santiago en wordt bestuurd door Belg André. Zijn vrouw en hij stoppen bij dezelfde mooie plekjes en herinneren me eraan dat het vandaag Goede Vrijdag is in het





GENIETEND VAN HET RIJDEN OVER HET ARGENTIJNSE EQUIVALENT VAN ROUTE 66: DE RUTA 40.
EEN JERRYCAN MET BENZINE IS GEEN OVERBODIGE LUXE IN DEZE DESOLATE REGIO.

en de agent zet me direct voor het blok; 'het is nu kwart over vier, nog twintig kilometer naar de overkant en dan nog zeker honderd kilometer naar de eerste plaats'. Ik denk snel na en besluit het te doen. Direct word ik het bureau binnen gedirigeerd, de agent is tevens douanier. Hij stempelt de papieren af en stuurt me een smal pad de bergen in. Dit is de smalste weg die ik deze reis gehad heb en ook de weg met de dikste laag grind. De volgende 22 kilometer klim en daal ik door een verlaten niemandsland met voortdurend uitzicht op het prachtige azuurblauwe Lago Buenos Aires. Dan zie ik de blauw-wit-blauw vlag wapperen en ben ik aan de Argentijnse kant van de grens aangekomen. De post lijkt geheel verlaten maar als ik stop hoor ik harde maar vrolijke Zuid-Amerikaanse muziek. De deur is gesloten en op mijn geklop komt geen reactie. Ik loop om het huisje heen in de richting van de muziek en zie in een achterkamer twee mannen vrolijk zitten te praten. Wanneer ze me zien wordt er snel een boek voor het pak witte wijn gezet maar de muziek blijft spelen. Wanneer de officiële procedure is afgehandeld word ik uitgenodigd een glaasje wijn of een kop thee mee te drinken. Ik heb

eigenlijk niet veel tijd meer voor het donker wordt maar de situatie ziet er vrolijk uit en ik heb nog niet veel contact met lokale mensen gehad deze reis. Maar ik spreek geen woord Spaans en begrijp dan ook niet veel van 's mans verhalen over zijn tijd bij de paardenbrigade, dat is tenminste wat ik meen te kunnen opmaken uit de foto die hij me laat zien. We beperken onze conversatie daarom maar tot het aantal schepjes suiker die hij in mijn thee gooit en luisteren naar de muziek. Dan toch nog maar een kopje.

Het is nu nog ruim honderd kilometer naar Perito Moreno, de dichtstbijzijnde nederzetting. Bij een t-splitsing met een bredere weg staan geen borden. Ik volg op mijn instinct en ga op goed geluk rechtsaf. Eigenlijk kan ik geen risico meer lopen want het wordt al donker en door dat gezellige gepraat met de Argentijnse grensofficieren ben ik veel tijd verloren. Daar bovenop komt ook nog een uur verlies door het tijdsverschil tussen de twee landen. Maar vanwege de zuidelijke ligging wordt het hier gelukkig niet heel snel donker. Het blijft nog lang schemeren maar uiteindelijk laat de zon me toch





alleen achter. Ik ben al bijna twaalf uur onderweg en heb de concentratie nu harder nodig dan eerder op de dag. De weg blijft zoals hij was in het niemandsland: smal, onverhard en met een flinke laag grind. Ik moet een paar keer flink in de remmen voor een overstekend konijn en vervolgens voor zijn broer die ik in mijn licht vang. Ik maak een paar gevaarlijke slingers in de dikke laag grind tussen de twee sporen en elke keer als ik een van de vele wildroosters passeer moet ik opnieuw zoeken naar het juiste spoor. Dan

sta ik ineens voor een enkele tientallen meters overstroomde weg. In het donker probeer ik het beste spoor te kiezen, schakel de XT in de eerste versnelling en rijd hoog in de toeren door het water. Als afsluiter krijg ik er nu ook nog eens een sterk de zijwind bovenop, maar het einde is in zicht want in de verte zie ik de eerste lichten van Perito Moreno. Zonder de jerrycan nodig gehad te hebben rijd ik het eerste de beste benzinstation in om te tanken, maar ook om een paar welverdiende blikjes bier te kopen.

LONELY RIDER

Het Argentijnse equivalent van route 66 is de ruta 40. Van de grens met Bolivia in het noorden tot het meest zuidelijke puntje van het vaste land van Argentinië is die ruim 4600 kilometer lang, voor een groot deel nog onverhard en nooit verder dan 90 kilometer van de Andes verwijderd. De komende twee dagen zal ik maar een kleine 600 kilometer van deze weg zien, maar wel direct het meest verlaten deel. Terwijl de westkant van



EEN AANRADER: EVEN STOPPEN LANGS DE WEG, GENIETEN VAN HET ZICHT OP DE OVERWELDIGENDE NATUUR, MET NIETS ANDERS DAN HET GELUID VAN DE WIND OP DE ACHTERGROND.

de Andes in Chili erg groen en nat is, lijkt er aan deze kant van de bergketen weinig regen te vallen en bestaat de enige begroeiing uit dorre gele graspollen. Pampa's heten deze oneindige vlakten hier. Mijn kennismaking met de RT-40 begint op eerste paasdag in Perito Moreno, met een jerrycan benzine achterop en een extra fles water in mijn tanktas. Aan de rand van het dorp houdt het asfalt al direct op en strekt een oneindige gravelweg zich voor me uit. Niet veel verder zie ik een bord langs de weg met hierop "English and Dutch spoken", en even verder-

op ook een toegangsweg die ik nieuwsgierig insla. Estancia Telken, een boerderij van 20 bij 40 kilometer, wordt beheerd door een Nederlandse man en zijn Nieuw-Zeelandse vrouw. Althans zo klinkt het. Maar beide zijn hier geboren en getogen en hebben de Argentijnse nationaliteit, met als enig verschil dat zij buitenlandse ouders hadden. Op het bergmeubel van de familie prijkt trots een huwelijksfoto van Willem-Alexander en Maxima. "Persoonlijk ondertekend door de Prins" zegt de oude man trots terwijl hij de foto voor zich houdt. Zijn ouders komen uit

de buurt van Dokkum en zijn vlak voor de tweede wereldoorlog naar hier gekomen. Kennissen van hem zijn ook weer vrienden van de familie van Maxima en hierdoor heeft hij persoonlijk een kaartje thuis gestuurd gekregen. Dit is de laatste nederzetting die ik voor lange tijd zal tegenkomen en na een kop koffie en een paar koekjes ga ik weer op pad. Terug naar RT-40, terug naar de oneindige weg door het niets. Ook dit is Patagonië, droog, dor en kaal. Na een paar uur rijden voel ik me totaal verlaten. Naar mijn gevoel is er honderden kilometers in de rondte geen



mens te bespeuren en ben ik op mijn motor in complete leegheid gehuld. Heerlijk vind ik het. Ik stop een paar keer om in de berm te gaan zitten luisteren naar de wind en ik absorbeer met groot genot de absolute verlatenheid. Ik ben nog geen ander vervoer of levend wezen tegengekomen, behalve wilde dieren. Ik zie Guanacos in kleine groepen, vossen en Nano's. Deze laatste zijn een soort struisvogels die zich altijd veiliger lijken te voelen aan de andere kant van de weg aangezien ze elke keer met hoge snelheid over de weg rennen als ik nader. Grote Condors kom ik het meest tegen, hoog in de lucht zwevend en speurend naar aas of zittend op rots punten of palen langs de weg. Met een vleugelwijdte van ruim 3 meter en een gezichtsvermogen dat acht dat van de mens bedraagt, zijn het de absolute meesters van de Pampa's.

REGEN IN DE PAMPA'S

Aan de droge graspolen om me heen te zien regent het hier niet vaak, maar vandaag is het raak. Donkere wolken pakken zich snel samen en vormen rechts van me dichte mistbanken. Het begint hard te waaien en het wordt snel donker. Ik probeer de regen voor te blijven door harder te gaan rijden, maar dat lukt me niet. Het wordt steeds moeilijker om de motor in het juiste spoor te houden en langzaam maar zeker voel ik de regen in mijn lederen broek sijpelen. De

volgende plaats is nog zeker tweehonderd kilometer rijden. Langzaam stroomt het genot, dat ik deze ochtend met het mooie weer en de verlatenheid van het landschap had opgebouwd, met het water uit me weg. En dan begint de motor ook nog eens te stotteren en moet ik de jerrycan aanspreken. Als ik een paar uur later de plaats Gregores binnenrijd regent het nog steeds. Maar de uren afzien worden ruim beloond. De plaats lijkt net zo verlaten als de weg ernaar toe, het is nog steeds eerste paasdag en alles is gesloten. Maar twee kilometer verder is er leven, het hele dorp lijkt op de been te zijn voor de jaarlijkse rodeo. Alle toeschouwers blijven vanwege het slechte weer in hun auto's zitten die netjes in rijen rondom het rodeoveld zijn opgesteld. Stoere mannen in traditionele kleding lopen rond op het veld, terwijl achter hen tientallen wilde paarden achter een hek gevangen worden gehouden. De wedstrijd wordt gespeeld per twee cowboys die elk een vers wild paard moeten bedwingen. Wie het langst blijft zitten gaat door naar de volgende ronde. Ik ben te doorwekt en te koud om de finale af te wachten en ga op zoek naar het enige hotel in de plaats.

HASTA LA VISTA

De oude baas van het hotel schenkt zichzelf een flinke martini in als ik vroeg in de ochtend aan het ontbijt zit. "Ruta 40 naar het

zuiden, alleen op de motor?" vraagt hij verbaasd en staart me aan alsof ik niet helemaal lekker ben. Vandaag doe ik het ruigste en meest verlaten deel van de route. "Had je niet beter een auto kunnen nemen?" Ja, waarom eigenlijk niet. Waarom moet ik dit perse op twee wielen doen? Waarom niet lekker warm in een auto, muziekje aan en koek en koffie binnen handbereik. Ik lach naar hem maar weet geen antwoord. "Hasta la Vista" hoor ik achter me als ik de deur uitloop en op mijn motor stap. Gisteren ben ik een stuk van Ruta 40 afgeweken om hier te komen en daarom volg ik de volgende 60 kilometer de smallere ruta 29 om weer op RT 40 te komen. Direct word ik door een stevige zijwind onder druk gezet en dat zal de hele dag zo blijven. Vandaag is nog leuker dan gisteren, nog verlatener, nog kaler. Als ik hier val is hulp heel ver weg. Misschien komt er pas morgen een auto langs, of misschien pas over twee dagen. Openbaar vervoer gaat hier van november tot maart, een keer in de twee weken. Maar ik geniet ervan, wat een vrijheid.

Tres Lagos is mijn enige hoop op benzine vandaag. De jerrycan heb niet meer opgevuld dus ik hoop dat de hoteleigenaar gelijk had en dat ik hier benzine kan kopen. Dit dorp is in alle richtingen meer dan 120 kilometer verwijderd van de dichtstbijzijnde buurgemeente. Het telt twee straten maar geen benzinepomp. Na vragen kom ik erachter dat de pomp een paar honderd meter verder aan de ruta 40 ligt. Het is een echt service



Marco Brand

station met broodjes kaas, koek en koffie en een tafeltje om aan te zitten. Al blijf ik liever staan na zolang gezeten te hebben. Na nog een paar uur verlatenheid krijg ik aan het einde van de dag weer langzaam zicht op de Andes en de laatste honderd kilometer rijd ik langs prachtige meren. Wanneer ik highway nr. 11 kruis wordt het drukker op de weg en rijd ik de laatste 30 kilometer over een prima verharde weg naar *El Calafate*.

DE GLETSJER

El Calafate is de toegangspoort tot een gigantische gletsjer met de naam Perito Moreno, genoemd naar een Italiaans onderdekkingsreiziger. Vanop een paar kilometer afstand hoor ik hem al kraken en kreunen en de machtige kreten echoën door de bergen. De afgelopen jaren zijn 32 mensen door valende ijsbrokken om het leven gekomen, en daar kan je je wat bij voorstellen als je de enorme schotsen met een oorverdovend kabaal in het kraakheldere meer ziet vallen. Ik blijf zeker een uur staren naar het enorme gevaarte en rij dan rustig weer terug naar *El Calafate*. De zomermaanden zijn voorbij en de meeste reizigers trekken weg uit het zuiden naar het warme noorden. Ik wil nog een stuk van de RT-40 volgen in de zuidelijke richting en dan afslaan richting Chili. Deze keer begin ik vroeger dan anders en rijd een prachtige zonsopgang tegemoed. De oranje bal lijkt even voor me op de weg te liggen maar verdwijnt dan direct achter een dik wolkenpak en zal daar de rest van de ochtend

blijven. Hoewel ik nu langzaam maar zeker dichterbij de zuidpool geraak is de temperatuur nog wel te doen, al is het zeker niet echt warm. Ruta 40 wordt weer onverhard en stijgt ineens flink de bergen in. Nu wordt het wel koud. De lucht tussen de wolken is ijsig helder lichtblauw van kleur en de lichtgrijze wolken die er in kluitjes voor hangen lijken meer op ijschotsen aan de horizon. Maar ondanks deze prachtige lucht moet ik meerdere keren stoppen om mijn handen te warmen aan het motorblok, zo koud is het ineens geworden. Na 165 kilometer is er dan eindelijk de al lang met borden aangekondigde benzinepomp. Hier kan ik een extra paar sokken en een extra trui aantrekken en zelfs een kop koffie drinken. Misschien moet ik me tegen de volgende keer toch verwarmde handschoenen aanschaffen. Een paar uur later kom ik bij de grens. Bij beide posten verloopt de procedure weer vlot en een uur later sta ik door het tijdsverschil om dezelfde tijd weer in Chili. Het is nu niet ver meer en ik geniet van de zon die eindelijk achter de wolken vandaan is gekomen en rijd rustig *Puerto Natales* binnen.

MOTOR OP DE BOOT

Na een dagje rust in het dorp is het tijd om de motor op de boot te rijden. Drie dagen zal ik zonder mijn trouwe reismaatje moeten stellen. De XT heeft de volledige 2800 kilometer die ik deze twee weken heb afgelegd geen enkel probleem gegeven. Zelfs de zeker 2000 km gravelwegen heb ik zonder een



lekkende band kunnen afleggen. De dagen op de boot zal ik het missen, het rijden over die oneindige wegen, de gravel en het poseren voor de zelfontspanner. De vrachtferry vaart van *Puerto Natales* naar *Puerto Montt* langs de fjorden van de Chileense kust. Ondanks de zo nu en dan wel erg ruige zee rust ik aardig uit en kan ik in *Puerto Montt* met frisse moed het laatste deel van mijn reis afleggen. Als een toetje na een fantastische reis wil ik rond het Lago Llanquihue rijden. Bij de zeer Duits georiënteerde plaats *Puerto Varas* - er staat zelfs een Duitse school - begint een weg



die de kust van het grote meer volgt. Een klein deel van de route is onverhard en leidt door dicht regenwoud. Hier zie ik tot mijn verbazing een smalle weg naar de vulkaan Osorno. Een twaalf kilometer lange klim over zachte zwarte aarde brengt me tot dicht bij de top van de spitse berg. Ik stop de motor en bekijk vanaf de berm de wolken die zich langzaam om de top vormen. Ik besluit dat dit uitzicht in wederom een zeer verlaten deel van het land een prachtige afsluiting op de reis is.

TEKST & FOTO'S: Marco Brand

OP REIS DOOR PATAGONIË?

PERIODE

Omdat Patagonië op het zuidelijk halfrond ligt, zijn de seizoenen precies tegengesteld aan die van Europa. De zomermaanden zijn van oktober tot en met april, hierna wordt het vooral in de meest zuidelijke gebieden te koud om prettig motor te rijden.

PAPIEREN EN GELD

Voor zowel Argentinië als Chili geldt geen visumplicht. Beide landen hebben een modern banknetwerk met als gevolg dat je in elke redelijke plaats met je cirrus of maestro kaart via een bankcontact aan geld kunt komen. Dit is gemakkelijker en efficiënter dan dollars of euro's meenemen om te wisselen. Chili is iets duurder dan Argentinië en in beide landen betaal je met peso's. Een euro is ongeveer 2,5 Argentijnse en 760 chileense peso's waard.

GEZONDHEID

Argentinië en Chili zijn de twee meest moderne landen van Zuid-Amerika. De gezondheidszorg is prima in orde en inentingen heb je daarom niet speciaal nodig.

MOTOR TRAILS

Begin april 2005 organiseert Motor Trails een groepsreis door Patagonië. Deelname is voor iedereen met een redelijke hoeveelheid motorervaring. De reis duurt 23 dagen, is inclusief 4 internationale en 2 nationale vluchten, volauto, meereizende monteur, Nederlandse motorrijdende reisbegeleider, en je eigen Yamaha XT600 motor gedurende de gehele reis. Overnachtingen zijn in middenklasse hotels. De prijs van deze reis is € 3.250,00. Meer info via tel. 0031 (0)20 68 90 504.